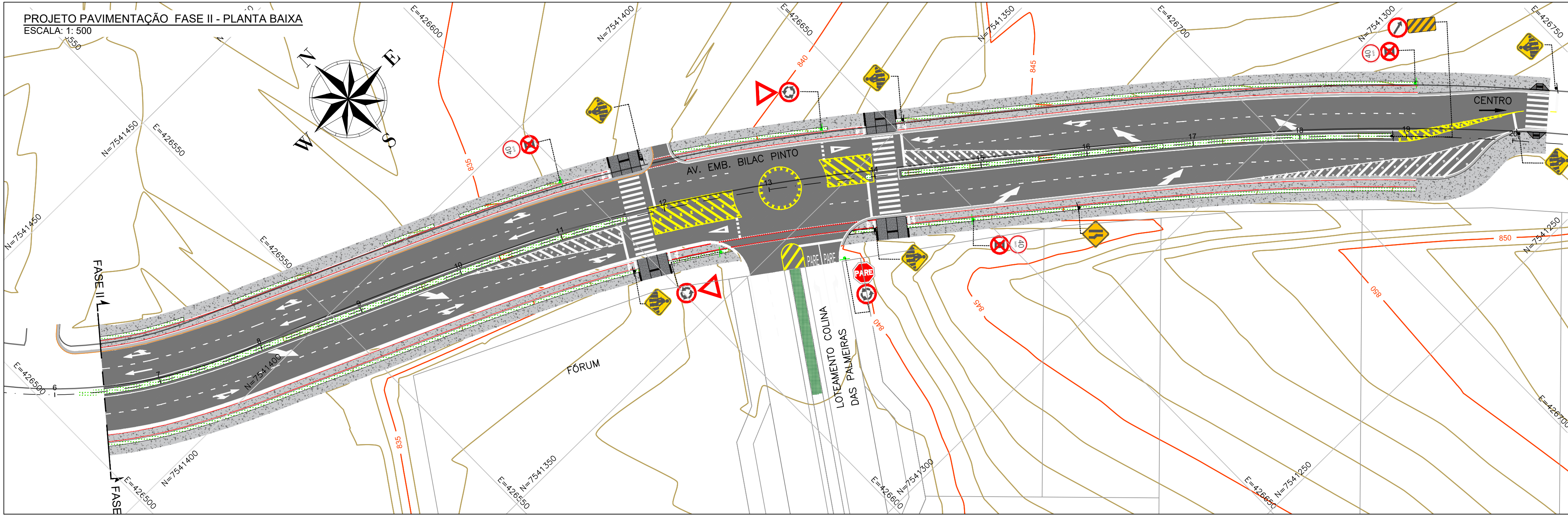
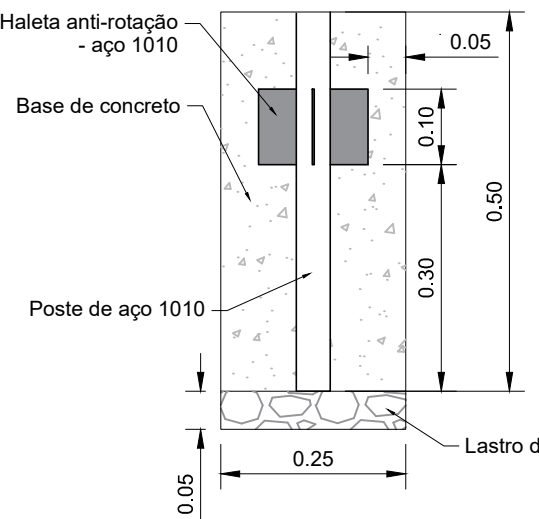
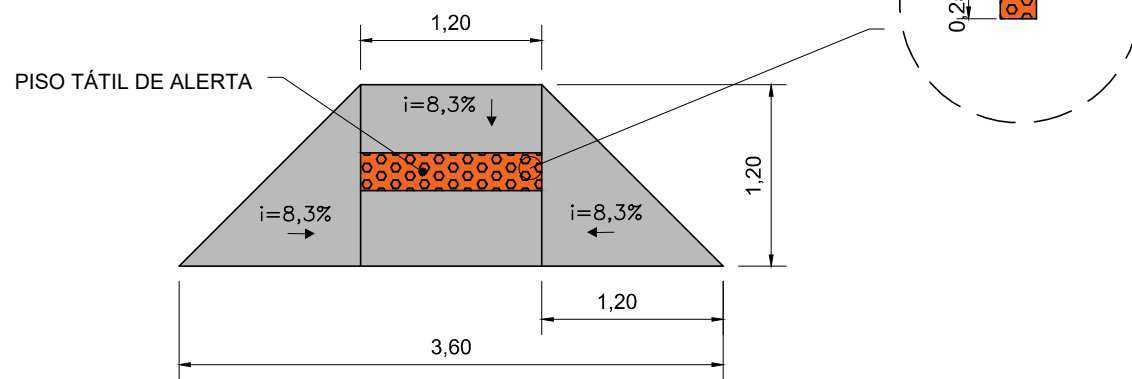




DETALHE DE FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS SEM ESCALA



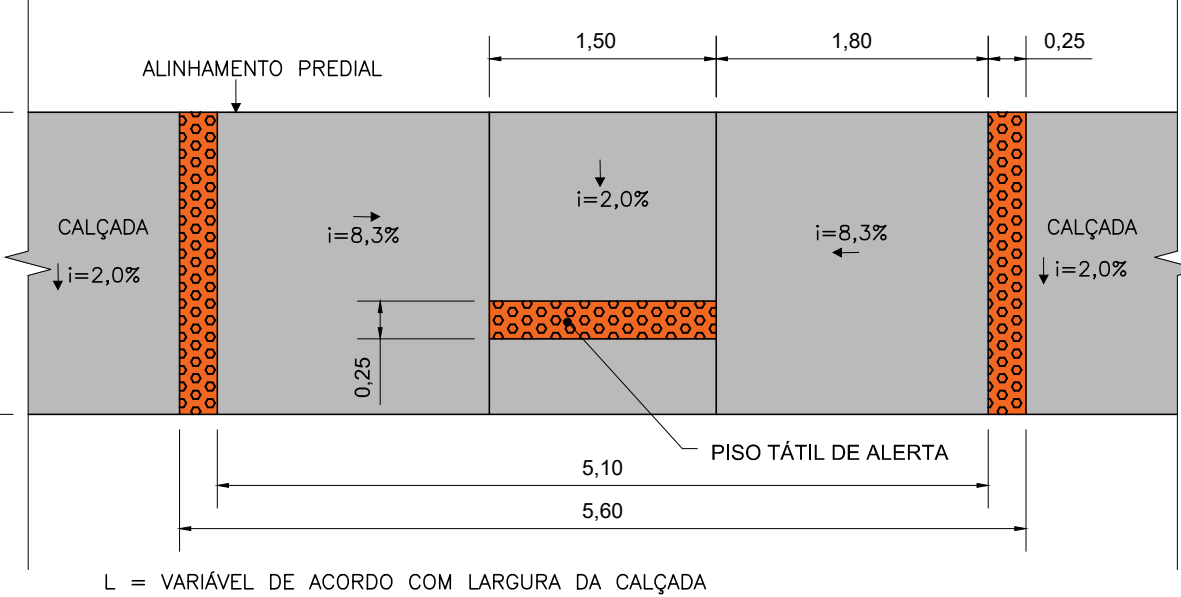
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1 S/ ESCALA



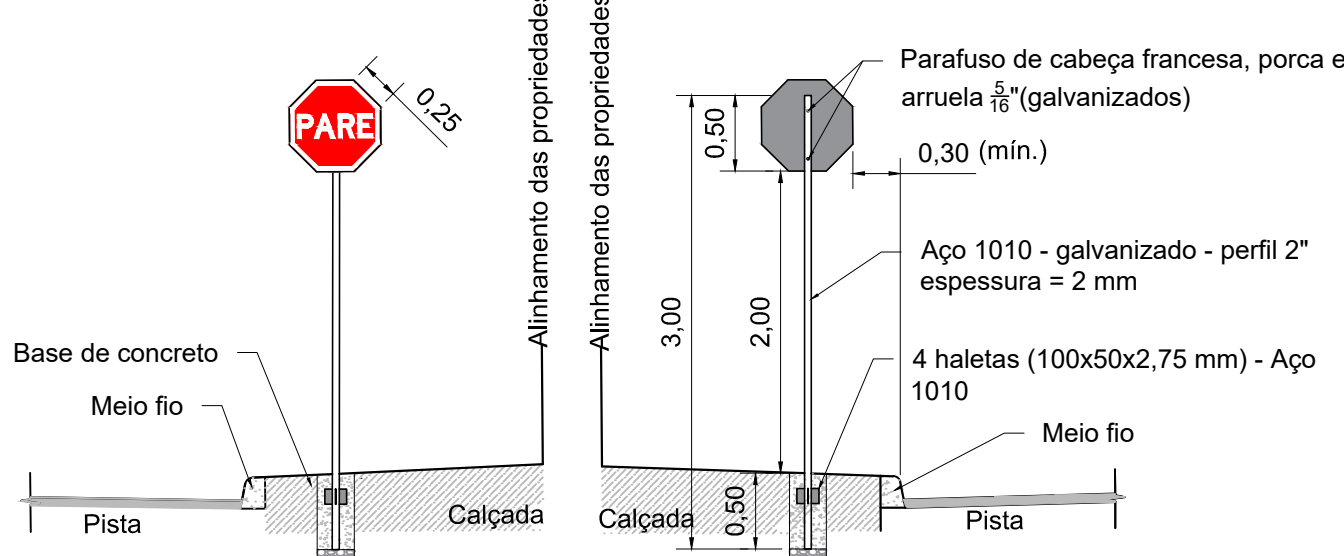
LEGENDA

- LIMITES DA VIA EXISTENTE
- LIMITES DA VIA PROJETADA
- CURSO D'ÁGUA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- CANTEIRO COM PLANTIO DE GRAMA
- CALÇADA DE CONCRETO
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 m
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 m
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA
- TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELA

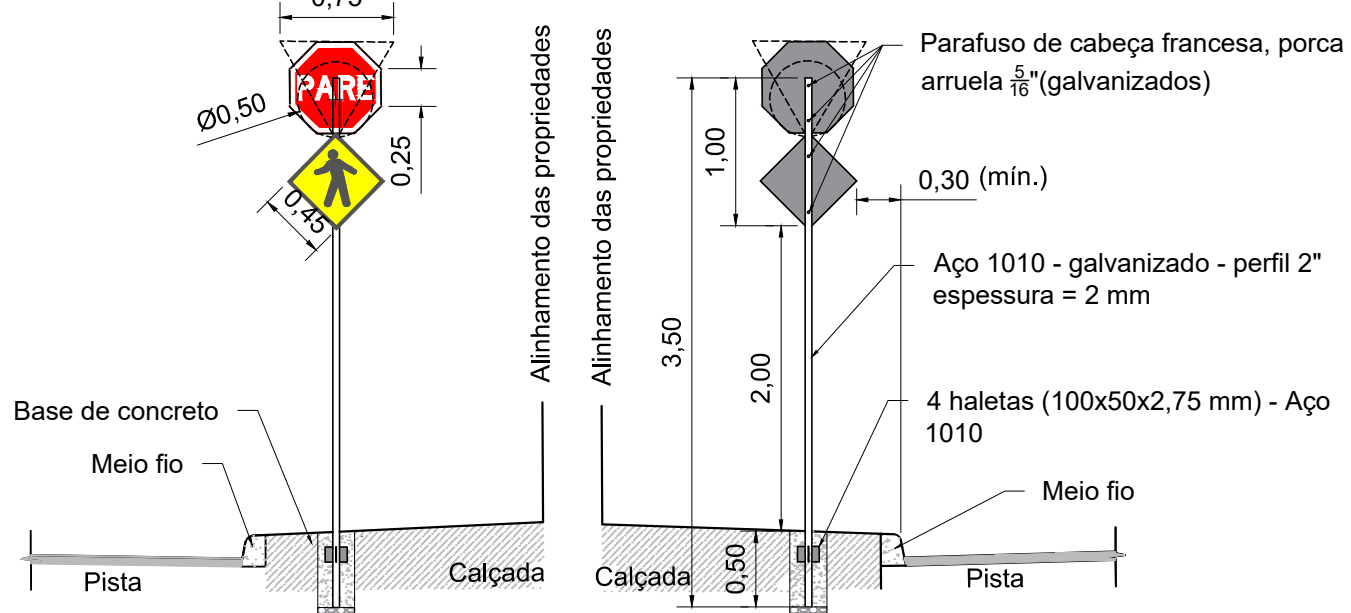
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2 SEM ESCALA



PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA



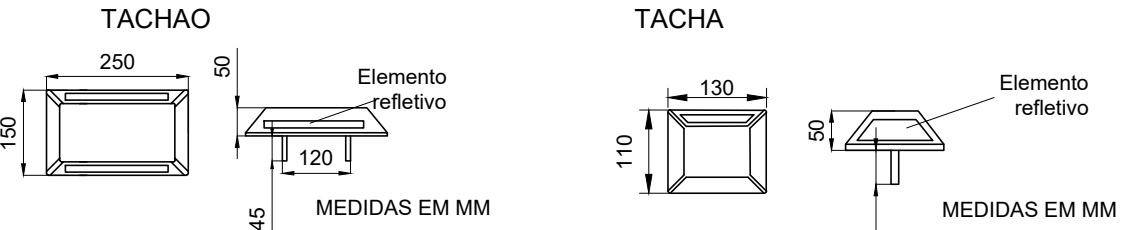
PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA



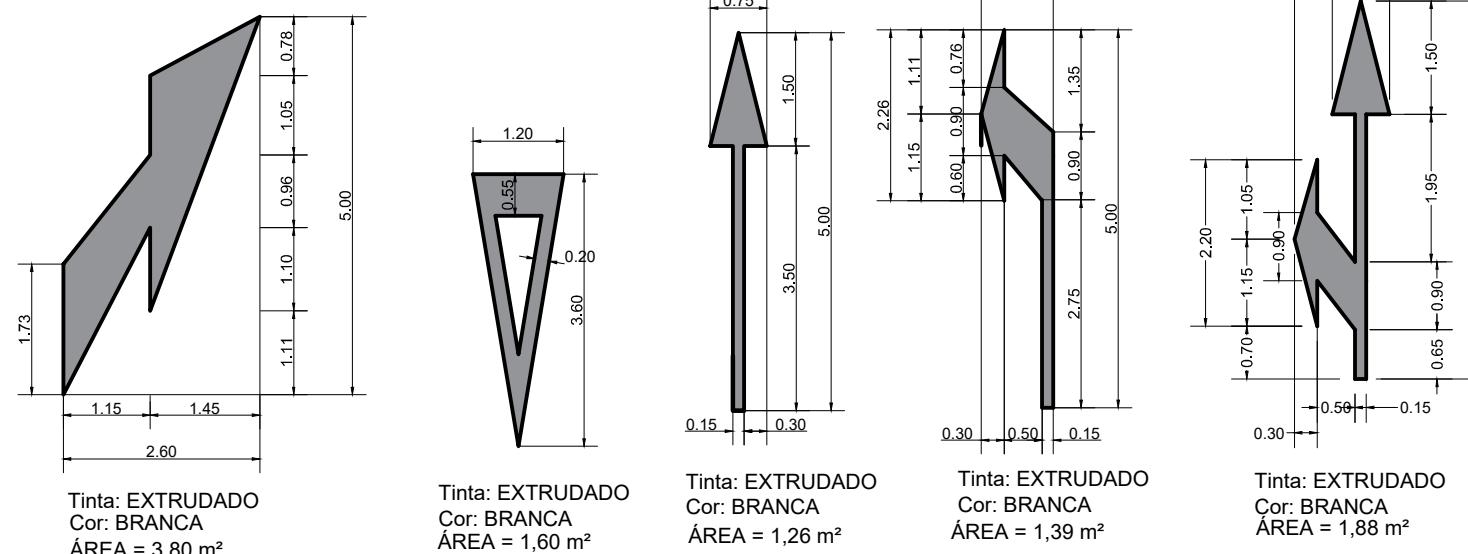
DETALHE - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR SEM ESCALA

- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

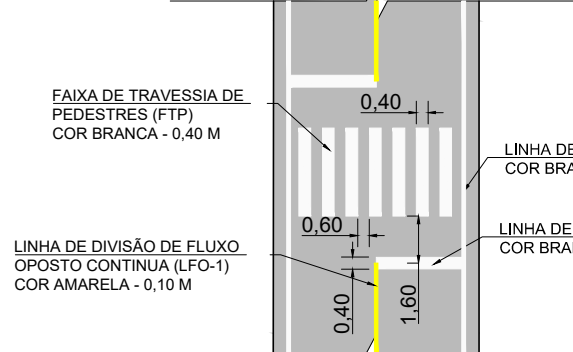
-Cor elemento refletivo
Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
Vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto



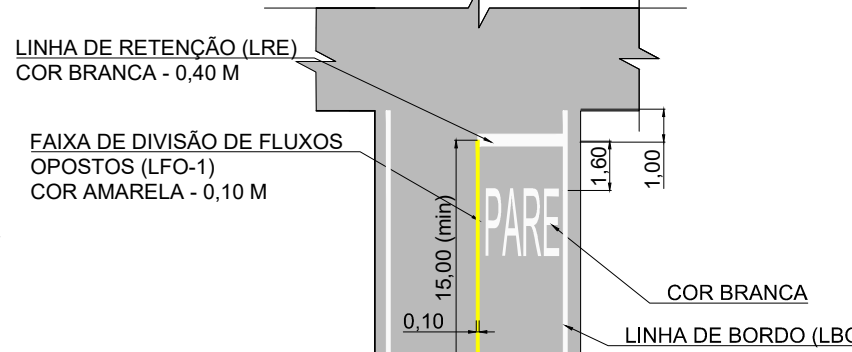
DETALHE - SETAS DIRECIONAIS SEM ESCALA



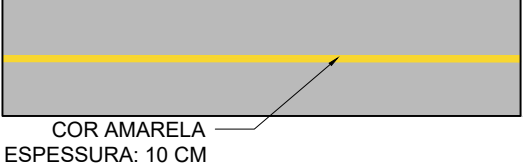
DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA



DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA SEM ESCALA



DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA



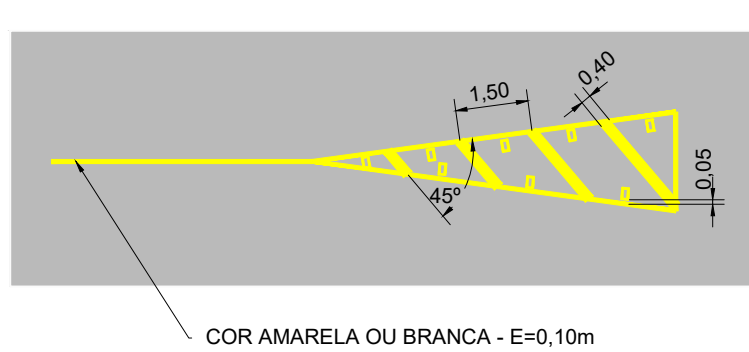
DETALHE - LINHA DE BORDO - LBO SEM ESCALA



DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1 SEM ESCALA



DETALHE - TACHÕES JUNTO A MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO SEM ESCALA



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO	1002,59	0,10	100,26
LMS-1	15,77	0,10	1,58
LMS-2	428,52	0,10	42,85
LCA-BRANCA	118,78	0,10	11,88
LFO-1	1,10	0,10	0,11
LCA-AMARELA	155,76	0,10	15,58
LRE	52,45	0,40	20,98
LDP	7,10	0,40	2,84
FTP	148,00	0,40	59,20
ZPA-BRANCA	143,15	0,40	57,26
ZPA-AMARELA	118,98	0,40	47,59
LBO BRANCA - CICLOVIA	1005,45	0,10	100,55
LBO VERMELHA - CICLOVIA	1005,45	0,10	100,55

INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE	3	1,26	3,78
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE/VIRE A DIREITA	6	1,88	11,28
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE/VIRE A ESQUERDA	2	1,88	3,76
SETA DIRECIONAL - VIRE A ESQUERDA	1	1,39	1,39
SETA DIRECIONAL - VIRE A DIREITA	1	1,39	1,39
SETA DIRECIONAL - MUDANÇA DE FAIXA	6	3,8	22,8
"PARE"	3	4,1	12,3
DÉ A PREFERÊNCIA	2	1,6	3,2
PICTOGRAMAS - BICICLETA	12	0,2	2,4

DISPOSITIVO AUXILIAR DE SINALIZAÇÃO

TIPO	QUANTIDADE (un.)
TACHA BIDIRECIONAL AMARELA	79 un.
TACHA MONODIRECIONAL BRANCA	109 un.
PISO PODOTÁTIL	25,5 m

SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1	1	0,30	0,30
R-2	2	0,24	0,48
R-6c	2	0,20	0,40
R-19-4	3	0,20	0,60
R-24b	3	0,20	0,60
R-33	3	0,20	0,60
A-21c	1	0,20	0,20
A-32b	6	0,20	1,20
PONTO DE PARADA	1	0,32	0,32
MARCADOR DE PERIGO	1	0,27	0,27

SUPORTE PARA SINALIZAÇÃO

TIPO	QUANTIDADE (un.)
3,00 m	8
3,50 m	6

ACESSIBILIDADE		
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA (m²)
1	2	5,16
2	4	87,37

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

REV. 00	25/03/2022	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE	
---------	--



PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS FELIPE GUIMARÃES ALEXANDRE COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA PROJETO ABRAÃO L. B. RAMOS DESENHO ABRAÃO L. B. RAMOS	CREA: MG-245.296/D CREA: MG-127.216/D CREA: MG-187.842/D
---------	---	--

EMPENHAMENTO		REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AVENIDA EMB. BILAC PINTO	
ENDEREÇO		DISCIPLINA	SINALIZAÇÃO
BAIRRO BOA VISTA II SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MINAS GERAIS		FASE DO PROJETO	
ASSUNTO		EXECUTIVO	
PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - FASE II PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS		FOLHA Nº	ÚNICA
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
25/03/2022	INDICADA	ROO	DAC-SRS-AVB-PE-SIN-ROO.DWG